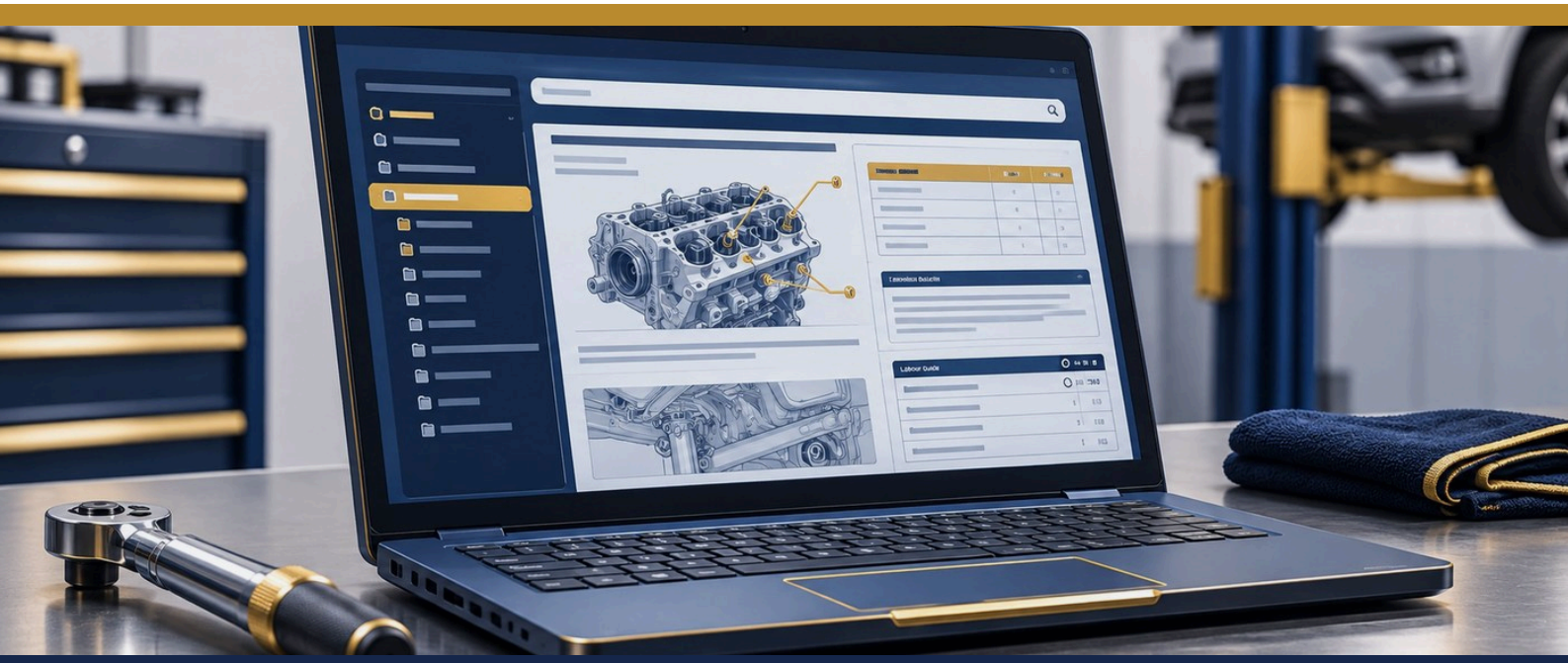
RUFFORD COLLEGE
كلية رافورد



Course syllabus · RC-AUT-S04

ALLDATA Technical Database Mastery

Automotive Engineering · Live online in Arabic and English

Rufford College Ltd · 128 City Road, London EC1V 2NX · ruffordcollege.co.uk

At a glance

Course code	RC-AUT-S04
Faculty	Automotive Engineering
Type	Short course
Length	Live online classes. The number of classes and dates are confirmed at enrolment.
Modules covered	4
Delivery	Live online, with optional hands-on practice
Language	Arabic and English
Who it is for	Workshop technicians and service advisers who use or plan to use ALLDATA.
Fee	From £79. The final price is the one published on the website.
Assessment	Simulated diagnostic cases in the browser, plus a quiz per module
Certificate	Completion certificate with a unique verification ID (80% attendance and a passed assessment)
Refund	Refund available if you withdraw within the first 2 classes

Overview

Navigate OEM repair procedures, torque specifications, technical bulletins and labour guides to speed up workshop diagnostics.

Each module has units, learning outcomes, practical tasks and a simulated diagnostic case. This syllabus lists them in full.

Aims

- Build a safe, systematic way of working on vehicles.
- Teach diagnosis as a process: symptom, checks, evidence, conclusion.
- Link each system to the faults and measurements a technician meets at work.
- Give practice in realistic cases without risk to people or vehicles.

Entry requirements

- Aged 18 or over.
- Basic comfort with numbers and simple tools. No previous workshop experience is needed for the foundation modules.
- A computer or tablet with a browser, and a camera and microphone for live classes.

Learning outcomes

By the end you will be able to:

1. Name the main hand tools and measuring tools and their uses.
2. Explain the structure of the programme and how you are assessed.
3. Use the online test platform and the scenario simulator.
4. Read a wiring diagram and follow current from supply to ground.
5. Explain how each body circuit is controlled.
6. Locate a fault using voltage and continuity tests.
7. Read and interpret a trouble code and freeze frame.
8. Use live data to confirm or reject a suspected fault.
9. Choose the right instrument for a measurement.
10. Apply a structured diagnostic process to an unfamiliar fault.
11. Choose tests that narrow the cause quickly.
12. Write a clear fault report.

Course plan

The modules below are taught in this order. Your tutor confirms class dates at enrolment.

Module	Name	Area	Mode
AUT-01	Induction week	Foundations	Browser only
AUT-18	Electrical systems	Electrical and electronics	Browser only
AUT-26	Scan tools and diagnostic equipment	Diagnostics	Browser only
AUT-27	Fault diagnosis	Diagnostics	Browser only

AUT-01 Induction week

How the programme, workshop rules, tools and assessment work, so every learner starts on equal footing.



Illustration: Induction week. This module covers Programme structure, tutors and platform, Hand tools, measuring tools and workshop layout and How tests, scoring and certificates work.

Units

- Programme structure, tutors and platform
- Hand tools, measuring tools and workshop layout
- How tests, scoring and certificates work

Learning outcomes

- Name the main hand tools and measuring tools and their uses.
- Explain the structure of the programme and how you are assessed.
- Use the online test platform and the scenario simulator.

Practical tasks

- Photograph your workspace and label every tool you own.
- Complete the practice simulator scenario and read the scoring report.

Simulated diagnostic case

Simulator element	Practice scenario that teaches the simulator controls: choose a check, read a result, submit a diagnosis.
Symptom	Practice case: a car will not start and the dashboard lights are dim.
Checks and results	• Look at the battery terminals: Terminals are loose and covered in white crust. • Check the fuel level: The tank is half full. • Measure battery voltage: Reads 9.8 V, which is low. • Check tyre pressure: All tyres are normal.

Possible diagnoses	• Poor battery connection or flat battery • Faulty fuel pump • Worn tyres • Blown headlamp bulb
Why the answer fits	Dim lights, low voltage and corroded loose terminals point to the battery connection or charge.

Equipment and software

Browser only. You need your own basic hand tools.

Teaching content is original to Rufford College. Official manufacturer manuals are used only to check facts.

AUT-18 Electrical systems

Lighting, windows, central locking, wiring diagrams, fuses and relays.

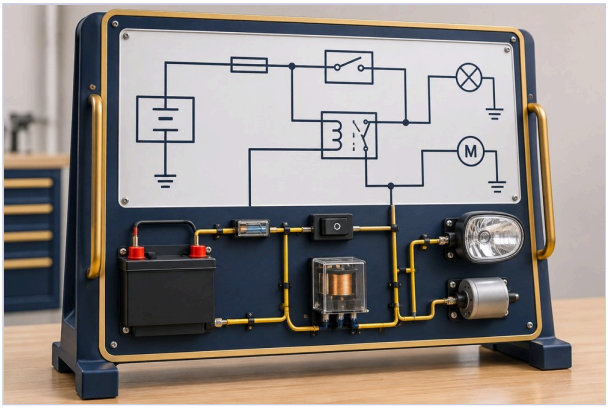


Illustration: Electrical systems. This module covers Reading wiring diagrams and symbols, Lighting, windows and locking circuits and Fault tracing with a meter.

Units

- Reading wiring diagrams and symbols
- Lighting, windows and locking circuits
- Fault tracing with a meter

Learning outcomes

- Read a wiring diagram and follow current from supply to ground.
- Explain how each body circuit is controlled.
- Locate a fault using voltage and continuity tests.

Practical tasks

- Colour the current path on a power-window diagram.
- Diagnose three body-electrical complaints.

Simulated diagnostic case

Simulator element	Interactive power-window, lighting and door-lock diagrams with a clickable meter and fault injector.
Symptom	The driver window does not move but the other three work.
Checks and results	• Check the driver-door master switch output: 12 V reaches the motor connector in both directions. • Apply power directly to the motor: The motor does not run. • Check the fuse for the other windows: Fine; they work. • Replace the master switch: Not needed: output is good.

Possible diagnoses	• Failed driver window motor • Faulty master switch • Blown shared fuse • Faulty relay
Why the answer fits	Power arrives at the motor but it will not run on direct power, so the motor has failed.

Equipment and software

Browser only. Optional: electrical trainer boards from the Rufford equipment range (EQ-06 to EQ-10).

Teaching content is original to Rufford College. Official manufacturer manuals are used only to check facts.

AUT-26 Scan tools and diagnostic equipment

Reading codes and live data and using diagnostic equipment correctly.



Illustration: Scan tools and diagnostic equipment. This module covers OBD-II, trouble codes and freeze-frame data, Live data, graphs and bidirectional tests and Oscilloscope and multimeter use.

Units

- OBD-II, trouble codes and freeze-frame data
- Live data, graphs and bidirectional tests
- Oscilloscope and multimeter use

Learning outcomes

- Read and interpret a trouble code and freeze frame.
- Use live data to confirm or reject a suspected fault.
- Choose the right instrument for a measurement.

Practical tasks

- Use the virtual scan tool on three cases.
- Choose the correct instrument for six measurements.

Simulated diagnostic case

Simulator element	Virtual scan tool: choose menus, read codes, view freeze frame and live-data graphs of the scenario.
Symptom	P0171 system too lean is stored. Freeze frame: engine warm, idle.
Checks and results	• View live fuel trims: Long-term +20 percent at idle, +2 percent at 2500 rpm. • Check MAF reading at idle: Plausible. • Clear the code and return the car: The fault will return. • Replace the MAF straight away: Reading is plausible.

Possible diagnoses	• Unmetered air leak, found by smoke or spray testing • Failed MAF • Faulty catalytic converter • Bad battery
Why the answer fits	High trim at idle only, with a plausible MAF, indicates unmetered air; the next test is a smoke or spray test.

Equipment and software

Browser only for the virtual scan tool. Real manufacturer software, such as Techstream, is separate software that you obtain yourself.

Teaching content is original to Rufford College. Official manufacturer manuals are used only to check facts.

AUT-27 Fault diagnosis

A structured method for tracing faults from symptom to cause.



Illustration: Fault diagnosis. This module covers The diagnostic process: verify, test, isolate, repair, confirm, Choosing efficient tests and avoiding parts-swapping and Documenting and communicating findings.

Units

- The diagnostic process: verify, test, isolate, repair, confirm
- Choosing efficient tests and avoiding parts-swapping
- Documenting and communicating findings

Learning outcomes

- Apply a structured diagnostic process to an unfamiliar fault.
- Choose tests that narrow the cause quickly.
- Write a clear fault report.

Practical tasks

- Complete five multi-system scenarios and write a fault report for each.
- Final timed simulator assessment (see the Assessment System).

Simulated diagnostic case

Simulator element	Full multi-step scenarios drawn from any module, with cost and time scoring.
Symptom	Car intermittently stalls. No codes stored. Customer says it happens after rain.
Checks and results	• Check the customer complaint and conditions: Only after rain or a car wash. • Inspect the crank sensor connector for water: Connector has water and corrosion. • Replace the fuel pump: No evidence. • Replace the ECU: No evidence.

Possible diagnoses	• Water ingress at the crank sensor connector • Failed fuel pump • Failed ECU • Low oil
Why the answer fits	The condition (rain) and the wet corroded connector point to water at the crank sensor connector.

Equipment and software

Browser only. Your own practical work on a vehicle or trainer is part of the diploma.

Teaching content is original to Rufford College. Official manufacturer manuals are used only to check facts.

Assessment

Module quizzes

A short quiz after each module checks understanding and shows what to revisit.

Simulated diagnostic cases

In each case you see a symptom, choose checks, read the results and submit a diagnosis. The system scores you from 100.

Part of the score	Points	What it measures
Diagnosis	50	You reach the right conclusion from the evidence.
Efficiency	25	You choose useful checks and avoid waste.
Safety	25	You follow safe working steps in the right order.

The pass mark is 70. A critical safety error fails the case whatever the points. If you do not pass you receive feedback and can try a new case.

Certificate: attend at least 80% of classes and pass the assessment. Your certificate carries a unique verification ID that employers and institutions can check.

Safety rules for every case

- Treat every high-voltage component as live until it is proven safe by the correct procedure.
- Support the vehicle correctly before working under it.
- Wear the right protective equipment for the task.
- Never disable a safety system to make a test easier.

What you need

Most of the work runs in a browser. The table lists what each module needs.

Module	Needs
AUT-01	Browser only. You need your own basic hand tools.
AUT-18	Browser only. Optional: electrical trainer boards from the Rufford equipment range (EQ-06 to EQ-10).
AUT-26	Browser only for the virtual scan tool. Real manufacturer software, such as Techstream, is separate software that you obtain yourself.
AUT-27	Browser only. Your own practical work on a vehicle or trainer is part of the diploma.

Optional Rufford training equipment

Rufford College sells and customises automotive teaching models (training equipment). Prices start from £1,999 per unit and the final price is given by written quotation. Ask corporate@ruffordcollege.co.uk for the Equipment Catalogue.

How to prepare

- Test your camera, microphone and browser before the first class.
- Try the practice scenario in the first module to learn the simulator controls.
- Keep a notebook for readings, diagrams and questions.
- Bring your questions. Tutors answer in Arabic or English.

Key terms

Term	Meaning
Simulated assessment	A browser case: you see a symptom, choose checks, read results and give a diagnosis.
Efficiency	Choosing useful checks and avoiding wasted or repeated ones.
Critical safety error	An unsafe action in a case, such as working on a live high-voltage system. It fails the case.
Teaching model	Rufford training equipment sold by quotation. It is optional.
OEM	Original equipment manufacturer, the maker of the vehicle.
Fault code	A code stored by a vehicle computer that points to the area of a fault, not the cause itself.

Rules, policies and support

Attendance	At least 80% of classes are needed for a certificate. Tell us early if you cannot attend.
Refunds	Short courses: refund available up to and including after your second class. See the Refund and Cancellation Policy.
Academic honesty	Your assessment answers must be your own work.
Safety	Follow the safety rules above. High-voltage work is only for people who are trained and authorised. Stop and tell your tutor if you are unsure.
Accessibility	Tell us about any support you need and we will do our best to arrange it.
Scope	The certificate records completion of a Rufford College course. It is not a licence to work on regulated systems, and it is not an accredited qualification. Rufford College is registered on UKRLP (UKPRN 10103112); this is registration of the college.

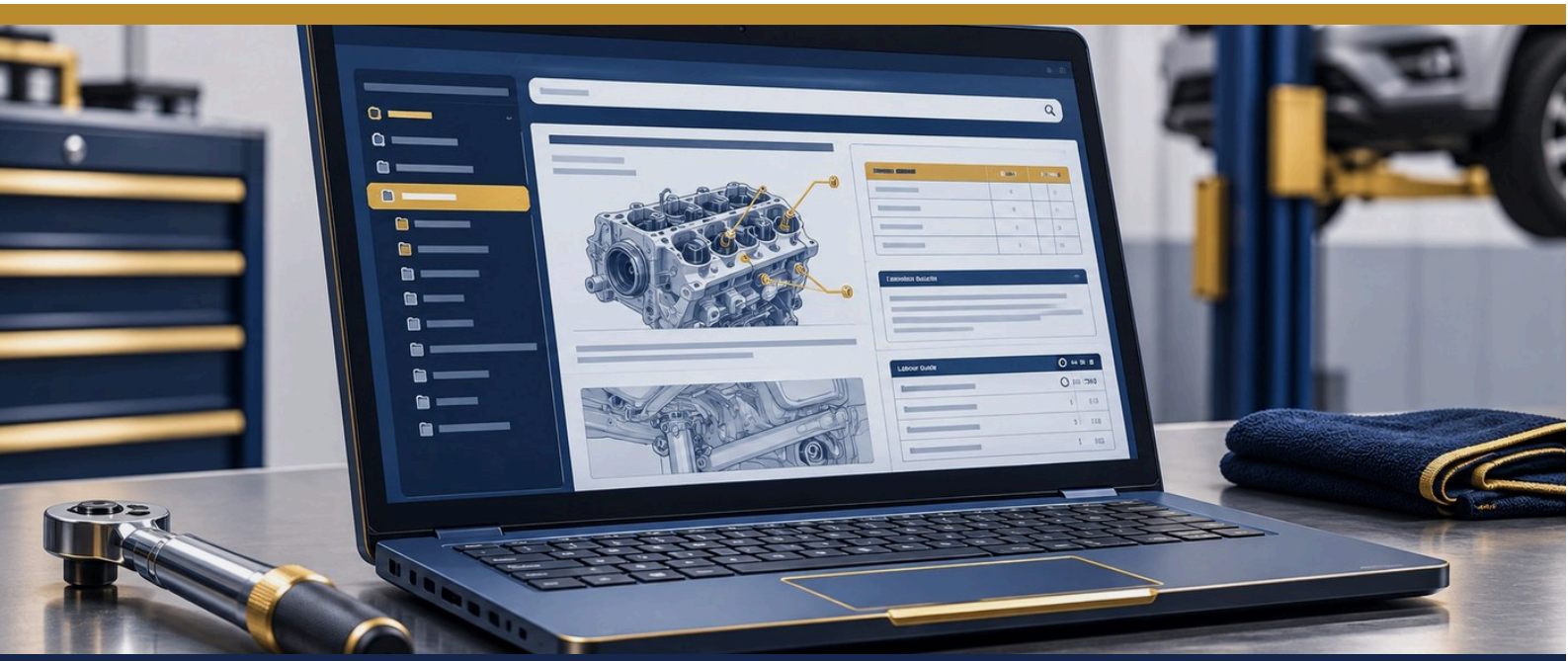
Contact

Admissions	admissions@ruffordcollege.co.uk
Corporate and equipment	corporate@ruffordcollege.co.uk
WhatsApp	+44 7404 993495
Website	ruffordcollege.co.uk
Address	Rufford College Ltd, 128 City Road, London EC1V 2NX (company no. 17601360)

Syllabus version 1.0, November 2026. Content may be updated; the website shows the current version.

RUFFORD COLLEGE
كلية رافورد

SAPERE AUDE



المنهج التفصيلي للدورة · RC-AUT-S04

إتقان قاعدة بيانات ALLDATA الفنية

هندسة السيارات · مباشر عبر الإنترنت بالعربية والإنجليزية

شركة كلية رافورد المحدودة · 128 City Road, London EC1V 2NX · ruffordcollege.co.uk

نظرة سريعة

رمز الدورة	RC-AUT-S04
الكلية	هندسة السيارات
النوع	دورة قصيرة
المدة	حصص مباشرة عبر الإنترنت. يُؤكَّد عدد الحصص ومواعيدها عند التسجيل.
الوحدات المشمولة	4
طريقة التقديم	مباشر عبر الإنترنت مع تدريب عملي اختياري
اللغة	العربية والإنجليزية
لمن هي	فنيو الورش ومستشارو الخدمة الذين يستخدمون ALLDATA أو ينوون استخدامها.
الرسوم	ابتداءً من 79 £. السعر النهائي هو المنشور على الموقع.
التقييم	حالات تشخيص محاكاة في المتصفح مع اختبار قصير لكل وحدة
الشهادة	شهادة إتمام برقم تحقق فريد (حضور 80% واجتياز التقييم)
الاسترداد	متاح الاسترداد عند الانسحاب خلال أول حصتين

نظرة عامة

التنقل بين إجراءات الإصلاح ومواصفات العزم والنشرات الفنية وأدلة الوقت لتسريع التشخيص في الورشة.

لكل وحدة مواضيع ومخرجات تعلّم ومهام عملية وحالة تشخيص محاكاة. يسرد هذا المنهج كل ذلك بالتفصيل.

الأهداف

- بناء طريقة آمنة ومنهجية للعمل على المركبات.
- تعليم التشخيص كعملية: عَرَض ثم فحوص ثم أدلة ثم استنتاج.
- ربط كل نظام بالأعطال والقياسات التي يواجهها الفني في العمل.
- إتاحة التدريب على حالات واقعية دون خطر على الأشخاص أو المركبات.

متطلبات الالتحاق

- عمر 18 عاماً فما فوق.
- ألفة بالأرقام والأدوات البسيطة. لا حاجة لخبرة ورشة سابقة للوحدات التأسيسية.
- حاسوب أو جهاز لوحي بمتصفح، وكاميرا وميكروفون للحصص المباشرة.

مخرجات التعلّم

بنهاية الدراسة ستكون قادراً على:

1. تسمية أدوات اليد والقياس الرئيسية واستخداماتها.
2. شرح هيكل البرنامج وكيفية تقييمك.
3. استخدام منصة الاختبار الإلكترونية ومحاكي السيناريوهات.
4. قراءة مخطط أسلاك وتتبّع التيار من المصدر إلى الأرضي.
5. شرح كيفية التحكم بكل دارة جسم.
6. تحديد عطل باختبارات الجهد والاستمرارية.
7. قراءة وتفسير كود عطل ولقطة مجمّدة.
8. استخدام البيانات الحيّة لتأكيد أو نفي عطل مشتبه.
9. اختيار الأداة المناسبة للقياس.
10. تطبيق عملية تشخيص منظّمة على عطل غير مألوف.
11. اختيار اختبارات تضيّق السبب بسرعة.
12. كتابة تقرير عطل واضح.

خطة الدورة

تُدرَّس الوحدات أدناه بهذا الترتيب. ويؤكد المدرّب مواعيد الحصص عند التسجيل.

الوحدة	الاسم	المجال	النمط
AUT-01	أسبوع التعريف	الأساسيات	المتصفح فقط
AUT-18	الأنظمة الكهربائية	الكهرباء والإلكترونيات	المتصفح فقط
AUT-26	أجهزة الفحص ومعدات التشخيص	التشخيص	المتصفح فقط
AUT-27	تشخيص الأعطال	التشخيص	المتصفح فقط

AUT-01 أسبوع التعريف

كيف يعمل البرنامج وقواعد الورشة والأدوات والتقييم، ليبدأ كل متعلّم على قدم المساواة.



رسم توضيحي: أسبوع التعريف. تغطي هذه الوحدة هيكل البرنامج والمدرّبون والمنصة، أدوات اليد وأدوات القياس وتخطيط الورشة وكيف تعمل الاختبارات والتقييم والشهادات.

المواضيع

- هيكل البرنامج والمدرّبون والمنصة
- أدوات اليد وأدوات القياس وتخطيط الورشة
- كيف تعمل الاختبارات والتقييم والشهادات

مخرجات التعلّم

- تسمية أدوات اليد والقياس الرئيسية واستخداماتها.
- شرح هيكل البرنامج وكيفية تقييمك.
- استخدام منصة الاختبار الإلكترونية ومحاكي السيناريوهات.

المهام العملية

- صوّر مساحة عملك وسمِّ كل أداة لديك.
- أكمل سيناريو التدريب في المحاكي واقرأ تقرير الدرجات.

حالة التشخيص المحاكاة

عنصر المحاكاة	سيناريو تدريبي يعلّم أدوات المحاكي: اختيار فحص وقراءة نتيجة وتقديم تشخيص.
العَرَض	حالة تدريبية: السيارة لا تدور ولمبات لوحة العدّادات خافتة.
الفحوص ونتائجها	• فحص أقطاب البطارية: الأقطاب مرتخية ومغطاة بقشرة بيضاء. • فحص مستوى الوقود: الخزان نصف ممتلئ. • قياس جهد البطارية: القراءة 9.8 فولت وهي منخفضة. • فحص ضغط الإطارات: الإطارات كلها طبيعية.

التشخيصات الممكنة	• اتصال سيئ بالبطارية أو بطارية فارغة • مضخة وقود معطّلة • إطارات متآكلة • لمبة أمامية محروقة
لماذا ينطبق الجواب	الإضاءة الخافتة والجهد المنخفض والأقطاب المتأكسدة المرتخية تدل على اتصال البطارية أو شحنها.

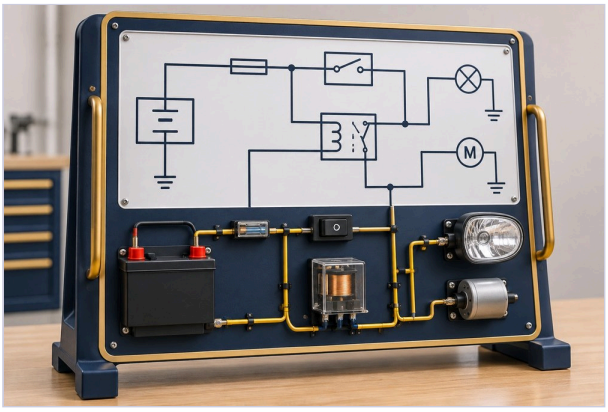
المعدات والبرمجيات

المتصفح فقط. تحتاج إلى أدوات يد أساسية خاصة بك.

محتوى التدريس أصلي من كلية رافورد. وتُستعمل أدلة الشركات المصنّعة الرسمية للتحقق من الحقائق فقط.

AUT-18 الأنظمة الكهربائية

الإضاءة والنوافذ والقفل المركزي ومخططات الأسلاك والفيوزات والريليهات.



رسم توضيحي: الأنظمة الكهربائية. تغطي هذه الوحدة قراءة مخططات الأسلاك ورموزها، دارات الإضاءة والنوافذ والقفل وتتبّع الأعطال بالملتيميتر.

المواضيع

- قراءة مخططات الأسلاك ورموزها
- دارات الإضاءة والنوافذ والقفل
- تتبّع الأعطال بالملتيميتر

مخرجات التعلّم

- قراءة مخطط أسلاك وتتبّع التيار من المصدر إلى الأرضي.
- شرح كيفية التحكم بكل دارة جسم.
- تحديد عطل باختبارات الجهد والاستمرارية.

المهام العملية

- لوّن مسار التيار على مخطط نافذة كهربائية.
- شخّص ثلاث شكاوى كهرباء جسم.

حالة التشخيص المحاكاة

عنصر المحاكاة	مخططات تفاعلية للنافذة والإضاءة وقفل الأبواب مع ملتيميتر قابل للنقر ومُدرج أعطال.
العَرَض	نافذة السائق لا تتحرك وبقية النوافذ تعمل.
الفحوص ونتائجها	• فحص خرج مفتاح باب السائق الرئيسي: يصل 12 فولت إلى موصل المحرك بالاتجاهين. • تطبيق الطاقة مباشرة على المحرك: المحرك لا يعمل. • فحص فيوز النوافذ الأخرى: سليم؛ فهي تعمل. • استبدال المفتاح الرئيسي: غير لازم: الخرج جيد.

التشخيصات الممكنة	• محرك نافذة السائق معطّل • المفتاح الرئيسي معطّل • فيوز مشترك محروق • ريليه معطّل
لماذا ينطبق الجواب	الطاقة تصل إلى المحرك لكنه لا يعمل عند التغذية المباشرة فهو معطّل.

المعدات والبرمجيات

المتصفح فقط. اختياري: لوحات تدريب كهربائية من معدات رفورد (EQ-06 إلى EQ-10).

محتوى التدريس أصلي من كلية رافورد. وتُستعمل أدلة الشركات المصنّعة الرسمية للتحقق من الحقائق فقط.

AUT-26 أجهزة الفحص ومعدات التشخيص

قراءة الأكواد والبيانات الحيّة واستخدام معدات التشخيص بشكل صحيح.



رسم توضيحي: أجهزة الفحص ومعدات التشخيص. تغطي هذه الوحدة OBD-II وأكواد الأعطال وبيانات اللقطة المجمّدة، البيانات الحيّة والرسوم والاختبارات ثنائية الاتجاه واستخدام الراسم والملتيميتر.

المواضيع

- OBD-II وأكواد الأعطال وبيانات اللقطة المجمّدة
- البيانات الحيّة والرسوم والاختبارات ثنائية الاتجاه
- استخدام الراسم والملتيميتر

مخرجات التعلّم

- قراءة وتفسير كود عطل ولقطة مجمّدة.
- استخدام البيانات الحيّة لتأكيد أو نفي عطل مشتبه.
- اختيار الأداة المناسبة للقياس.

المهام العملية

- استخدم جهاز الفحص الافتراضي على ثلاث حالات.
- اختر الأداة الصحيحة لست قياسات.

حالة التشخيص المحاكاة

عنصر المحاكاة	جهاز فحص افتراضي: اختر القوائم واقرأ الأكواد والقطات المجمّدة ورسوم البيانات الحيّة للسيناريو.
العَرَض	الكود P0171 خليط فقير مخزّن. اللقطة: محرك ساخن ودوران بطيء.
الفحوص ونتائجها	• عرض تعديلات الوقود الحيّة: طويل الأمد +20 بالمئة عند الدوران البطيء و+2 بالمئة عند 2500. • فحص قراءة MAF عند الدوران البطيء: معقولة. • مسح الكود وإعادة السيارة: سيعود العطل. • استبدال MAF فوراً: القراءة معقولة.

التشخيصات الممكنة	• تسرّب هواء غير مقيس يُكشف بالدخان أو الرش • MAF معطّل • محوّل حفّاز معطّل • بطارية سيئة
لماذا ينطبق الجواب	تعديل مرتفع عند الدوران البطيء فقط مع MAF معقول يدل على هواء غير مقيس؛ والاختبار التالي دخان أو رش.

المعدات والبرمجيات

المتصفح فقط للأداة الافتراضية. برمجيات الشركات المصنّعة الفعلية، مثل Techstream، برمجيات منفصلة تحصل عليها بنفسك.

محتوى التدريس أصلي من كلية رافورد. وتُستعمل أدلة الشركات المصنّعة الرسمية للتحقق من الحقائق فقط.

AUT-27 تشخيص الأعطال

منهج منظّم لتتبّع الأعطال من العَرَض إلى السبب.



رسم توضيحي: تشخيص الأعطال. تغطي هذه الوحدة عملية التشخيص: تحقق، اختبر، اعزل، أصلح، أكّد، اختيار اختبارات فعّالة وتجنب استبدال القطع بالتخمين وتوثيق النتائج وإيصالها.

المواضيع

- عملية التشخيص: تحقق، اختبر، اعزل، أصلح، أكّد
- اختيار اختبارات فعّالة وتجنب استبدال القطع بالتخمين
- توثيق النتائج وإيصالها

مخرجات التعلّم

- تطبيق عملية تشخيص منظّمة على عطل غير مألوف.
- اختيار اختبارات تضيّق السبب بسرعة.
- كتابة تقرير عطل واضح.

المهام العملية

- أكمل خمسة سيناريوهات متعددة الأنظمة واكتب تقرير عطل لكل منها.
- تقييم المحاكي النهائي الموقوت (راجع نظام التقييم).

حالة التشخيص المحاكاة

عنصر المحاكاة	سيناريوهات كاملة متعددة الخطوات من أي وحدة مع تقييم بالتكلفة والوقت.
العَرَض	تتوقف السيارة أحياناً. لا أكواد مخزّنة. يقول العميل إن ذلك يحدث بعد المطر.
الفحوص ونتائجها	• مراجعة شكوى العميل وظروفها: فقط بعد المطر أو الغسيل. • فحص موصل حساس العمود بحثاً عن ماء: الموصل فيه ماء وتأكسد. • استبدال مضخة الوقود: لا دليل. • استبدال الوحدة: لا دليل.

التشخيصات الممكنة	• دخول ماء عند موصل حساس العمود • مضخة وقود معطّلة • وحدة تحكم معطّلة • قلة الزيت
لماذا ينطبق الجواب	الظرف (المطر) والموصل الرطب المتأكسد يدلان على الماء عند موصل حساس العمود.

المعدات والبرمجيات

المتصفح فقط. عملك العملي الخاص على مركبة أو وحدة تدريب جزء من الدبلوم.

محتوى التدريس أصلي من كلية رافورد. وتُستعمل أدلة الشركات المصنّعة الرسمية للتحقق من الحقائق فقط.

التقييم

اختبارات الوحدات

اختبار قصير بعد كل وحدة يقيس الفهم ويُظهر ما يجب مراجعته.

حالات التشخيص المحاكاة

في كل حالة ترى عَرَضاً وتختار فحوصاً وتقرأ النتائج وتقدّم تشخيصاً. ويحتسب النظام درجتك من 100.

جزء الدرجة	النقاط	ما الذي يقيسه
التشخيص	50	تصل إلى الاستنتاج الصحيح من الأدلة.
الكفاءة	25	تختار فحوصاً مفيدة وتتجنب الضياع.
السلامة	25	تتبع خطوات العمل الآمن بالترتيب الصحيح.

درجة النجاح 70. ويُفشل خطأ السلامة الحرج الحالة مهما كانت النقاط. وإن لم تنجح تحصل على ملاحظات ويمكنك تجربة حالة جديدة.

الشهادة: احضر 80% على الأقل من الحصص واجتز التقييم. وتحمل شهادتك رقم تحقق فريداً يمكن لأصحاب العمل والمؤسسات التحقق منه.

قواعد السلامة في كل حالة

- عامل كل مكوّن جهد عالٍ على أنه حي حتى يثبت أمانه بالإجراء الصحيح.
- ادعم المركبة بشكل صحيح قبل العمل تحتها.
- ارتدِ معدات الوقاية المناسبة للمهمة.
- لا تعطّل نظام سلامة لتسهيل اختبار.

ما تحتاجه

يعمل معظم المحتوى في المتصفح. ويبيّن الجدول ما تحتاجه كل وحدة.

الوحدة	المتطلبات
AUT-01	المتصفح فقط. تحتاج إلى أدوات يد أساسية خاصة بك.
AUT-18	المتصفح فقط. اختياري: لوحات تدريب كهربائية من معدات رفورد (EQ-06 إلى EQ-10).
AUT-26	المتصفح فقط للأداة الافتراضية. برمجيات الشركات المصنّعة الفعلية، مثل Techstream، برمجيات منفصلة تحصل عليها بنفسك.
AUT-27	المتصفح فقط. عملك العملي الخاص على مركبة أو وحدة تدريب جزء من الدبلوم.

معدات تدريب اختيارية من رفورد

تبيع كلية رافورد نماذج تعليمية للسيارات (معدات تدريب) وتخصّصها. تبدأ الأسعار من 1,999 £ للوحدة ويُحدَّد السعر النهائي بعرض سعر مكتوب. اطلبوا كتالوج المعدات من corporate@ruffordcollege.co.uk.

كيف تستعد

- اختبر الكاميرا والميكروفون والمتصفح قبل أول حصة.
- جرّب السيناريو التدريبي في أول وحدة لتتعلم أدوات المحاكي.
- احتفظ بدفتر للقراءات والمخططات والأسئلة.
- احضر أسئلتك. يجيب المدرّبون بالعربية أو الإنجليزية.

المصطلحات الأساسية

المصطلح	المعنى
التقييم المحاكى	حالة في المتصفح: ترى عَرَضاً وتختار فحوصاً وتقرأ النتائج وتقدّم تشخيصاً.
الكفاءة	اختيار فحوص مفيدة وتجنب الفحوص الضائعة أو المكررة.
خطأ سلامة حرج	إجراء غير آمن في حالة، مثل العمل على نظام جهد عالٍ حي. ويُفشل الحالة.
نموذج تعليمي	معدات تدريب تبيعها رفورد بعرض سعر. وهي اختيارية.
الشركة المصنّعة الأصلية	الشركة المصنّعة الأصلية للمركبة.
رمز العطل	رمز تخزّنه حاسوب المركبة يشير إلى منطقة العطل لا إلى سببه.

القواعد والسياسات والدعم

الحضور	يلزم حضور 80% على الأقل من الحصص للحصول على الشهادة. أخبرنا مبكراً إن تعذّر الحضور.
الاسترداد	الدورات القصيرة: يمكن الاسترداد حتى بعد الحصة الثانية وشاملاً لها. راجع سياسة الاسترداد والإلغاء.
النزاهة الأكاديمية	يجب أن تكون إجابات التقييم من عملك الشخصي.
السلامة	اتبع قواعد السلامة أعلاه. أعمال الجهد العالي لمن هم مدرَّبون ومخوَّلون فقط. توقف وأخبر مدرّبك إن لم تكن متأكداً.
إمكانية الوصول	أخبرنا بأي دعم تحتاجه وسنبذل جهدنا لترتيبه.
النطاق	تسجّل الشهادة إتمام دورة في كلية رافورد. وهي ليست ترخيصاً للعمل على أنظمة منظَّمة وليست مؤهلاً معتمداً. كلية رافورد مسجّلة في UKRLP (UKPRN 10103112)؛ وهذا تسجيل للكلية.

التواصل

القبول	admissions@ruffordcollege.co.uk
الشركات والمعدات	corporate@ruffordcollege.co.uk
WhatsApp	+44 7404 993495
الموقع	ruffordcollege.co.uk
العنوان	شركة كلية رافورد المحدودة، 128 سيتي رود، لندن EC1V 2NX (رقم الشركة 17601360)

نسخة المنهج 1.0، نوفمبر 2026. قد يُحدَّث المحتوى؛ يعرض الموقع النسخة الحالية.